

REFERENCES:

Botrić Anton, *Lokalni pomorski saobraćaj – zahtijev privrednog života i napretka Boke Kotorske*, Godišnjak pomorskog muzeja u Kotoru, XVIII /1970.

Crkvenčić Ivan, Schaller Antun, *Boka kotorska: Etnički sastav u razdoblju Austrijske uprave (1814-1918)*, Hrvatski geografski glasnik, 68/1, 51-72, 2006.

Crnić Pejović Marija, *Osvrt na zdravstvenu kulturu hercegnovskog kraja: od 18 do prve polovine 20 vijeka*, Boka, 28-29, 231-269, Herceg Novi, 2009.

Čučić Vesna, *Bokelji između Boke i Trsta*, Naše more, 53/(1-2), 77-88, 2006.

Franetović Dinko, *Historija pomorstva i ribarstva Crne Gore do 1918. godine*, Istorijski institut, Narodne Republike Crne Gore, Titograd, 1960.

Lalošević Ilija, Pavićević Radojica, *Fortifikacioni sistem Boke Kotorske Austrougarskog perioda*, Boka, 33, 7-55, Herceg Novi, 2013.

Nakićenović Sava, *Boka*, Podgorica, 1999.

Obad Stijepo, *Boka Kotorska za neoapsolutizma*, Časopis za suvremenu povijest, broj, 3, 805-826, Zagreb, 2009.

Radović Velimir, *Riječi i djela (Boka na početku XX vijeka)*, Boka, 6-7, 251-261, Herceg Novi, 1975.

Veber Josip, *Željeznica u Boki Kotorskoj 1901-1968*, Herceg Novi, 2012.

Višacki Vojin, *Ambulantne (putujuće) pošte na teritoriji Jugoslavije 1857-1970*, PTT arhiv broj 25, Beograd, 1988.

Zloković Ignjatije, *Prvi pokušaj uvođenja kolskog saobraćaja na relaciji Kamenari – Herceg Novi*, Boka, broj 1, 129-137, Herceg Novi, 1969.